



## DECRETO N° 174/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Affidamento diretto ai sensi dell' art. 50 c.1 lett. b del d.lgs. 36/2023 del SIA relativo la redazione del progetto esecutivo, ai sensi art. 41 nell'allegato I.7 del D.lgs. 36\2023, direzione lavori, CSP e CSE, dell'intervento di "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro " CUP F57F23000040005 – CIG A010D01E01
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che questa AdSP, al fine di mantenere altamente funzionale l'infrastruttura portuale di Gioia Tauro per l'attività alla quale è destinata, ha inserito tra gli interventi da realizzare nel Piano Operativo Triennale 2023-2025 e nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 l'opera denominata "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro" per un importo complessivo di € 1.000.000,00 con il seguente codice CUI 91005020804202000037
- DATO ATTO** con decreto 122/2023 del 11.07.2023 questa AdSP ha approvato il DIP per la realizzazione dell'intervento di cui sopra impegnando la somma di € 1.000.000,000 per la realizzazione dello stesso, con fodi propri di bilancio sul Capitolo U1 201011 /09;
- CONSIDERATO** che risulta necessario procedere alla redazione del progetto esecutivo, ai sensi art. 41 nell'allegato I.7 del D.lgs. 36\2023, dell'intervento di "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro " ;
- DATO ATTO** che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso questa AdSP, a causa dei carichi di lavoro cui sono preposte oltre alla carenza di attrezzature, programmi ecc., può garantire l'esecuzione della progettazione in parola con la richiesta tempestività e ne tantomeno l'attività di Direzione Lavori CSP e CSE;
- RITENUTO** necessario affidare l'espletamento dell'incarico di progettazione esecutiva, direzione lavori, CSP e CSE dell'intervento di che trattasi a soggetti esterni in possesso di idonei requisiti ai sensi dell'art. 66 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato II.12 del medesimo D.lgs.;

- DATO ATTO** che il costo complessivo dei servizi da affidare determinato ai sensi dell'alegato ALLEGATO I.13 - Determinazione dei parametri per la progettazione (art. 41, comma 15 del Codice) del d.lgs. 36/2023 è pari a € 65.000,00 oltre Iva e oneri previdenziali (4%);
- DATO ATTO** che, alla luce dell'istruttoria di cui sopra l'importo della fornitura e posa in opera del servizio di che trattasi è inferiore a 140mila euro;
- RILEVATO** preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- VISTO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- VISTO** che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- VISTO** che ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- VISTO** che ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- VISTO** che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;
- VISTA** l'istruttoria a cura del responsabile del procedimento per l'affidamento con cui ha verificato che non sussistono convenzioni stipulate da CONSIP o da

soggetti aggregatori regionali ai sensi dell'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, relative alla fornitura/servizio di cui trattasi e che l'oggetto del presente affidamento non ricade tra le categorie merceologiche per le quali gli enti locali sono obbligati ad utilizzare le convenzioni CONSIP, o degli altri soggetti aggregatori (art. 1, comma 7, del d.l. 95/2012, art. 9, comma 3, del d.l. 66/2014, come individuate dai d.P.C.M. del 2016 e del 2018;

- CONSIDERATO** che il Responsabile del progetto individuato, ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Maria Carmela De Maria;
- DATO ATTO** che per l'affidamento di che trattasi questa AdSP si è determinata a procedere mediante ricorso al Mepa;
- DATO ATTO** che il RUP ha individuato tra gli iscritti all'Albo fornitori di questa AdSP, la società SWI GROUP s.r.l. con sede in VENEZIA (MARGHERA) Via III ARMATA n.3 Codice Fiscale/Partita IVA N. 03081640264 quale società di ingegneria in possesso ei requisiti generali e speciali per eseguire il servizio di che trattasi e i requisiti generali e speciali per eseguire il servizio di che trattasi;
- DATO ATTO** che in data 18.09.2023, tramite trattativa diretta Mepa N. 3740828, istruita dal RUP Ing. Maria Carmale De Maria, è stato richiesto all'operatore economico sopra richiamato di presentare la sua migliore offerta per l'esecuzione del servizio di che trattasi entro la data del 22.09.2023 ore 12:00;
- ATTESO** che l'operatore economico SWI GROUP s.r.l. con sede in VENEZIA (MARGHERA) Via III ARMATA n.3 Codice Fiscale/Partita IVA N. 03081640264, entro la data di scadenza per la presentazione dell'offerta, ha offerto per l'esecuzione del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori, CSE e CSP, ai sensi dell' art. 41 dell'allegato I.7 del D.lgs. 36\2023, dell'intervento di "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro ", l'importo di € 63.980,00 oltre oneri previdenziali pari al 4% dell'importo offerto, Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72 ;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) A010D01E01;
- RITENUTO** di affidare alla società SWI GROUP s.r.l. con sede in VENEZIA (MARGHERA) Via III ARMATA n.3 Codice Fiscale/Partita IVA N. 03081640264 il servizio di ingegneria ed architettura di che trattasi per un importo di € 63.980,00 oltre oneri previdenziali pari al 4% dell'importo offerto, in quanto l'operatore economico risulta in possesso sia di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali di che trattasi sia dei requisiti tecnici richiesti per l'esecuzione del servizio in parola;
- CONSIDERATO** che è rispettato il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO** che risulta per la società SWI GROUP s.r.l. con sede in VENEZIA (MARGHERA) Via III ARMATA n.3 Codice Fiscale/Partita IVA N. 03081640264 :

acquisita agli atti la dichiarazione dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti tramite DGUE;

regolare il DURC fino al 31.11.2023;

acquisita la regolarità fiscale in data 26.09.2023;

negativo il controllo effettuato alla data del 25.09.2023 sul registro delle annotazioni ANAC;

iscritta alla white lis del comune di Venezia fino al 10.10.2023;

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DECRETA**

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di sub impegnare la somma di € 66.539,20 per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva ai sensi dell' art. 41 dell'allegato I.7 del D.lgs. 36\2023, direzione lavori, CSP e CSE, dell'intervento di "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro " sulle somme già impegnate con decreto n. 122/2023 del 11.07.2023 Capitolo U1 201011 /09 (voce B.2 - B.5 del quadro economico di spesa).

Di affidare direttamente all'operatore economico SWI GROUP s.r.l. con sede in VENEZIA (MARGHERA) Via III ARMATA n.3 Codice Fiscale/Partita IVA N. 03081640264, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B) del Dlgs n.36/2023 il servizio progettazione esecutiva, direzione lavori, CSP e CSE, relativo all'intervento denominato "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro", per un importo complessivo di **€ 66.539,20** (€ 63.980,00 + Oneri previdenziali 4 %), IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72.

Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Di dare atto che il è CUP F57F23000040005 ed il CIG è A010D01E01 .

Di demandare al RUP a Ing. Maria Carmela De Maria per il seguito di competenza.

Di demandare al Dirigente Area Tecnica Ing. Maria Carmela De Maria in qualità di punto ordinante alla formalizzazione dell'affidamento sulla piattaforma di e-procurement MEPA.

Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 04/10/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA

Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**

A.I. (CP) Andrea Agostinelli